



**STREET & TOURING 2022**

# Rijd in vrijheid

Ga de straat op vol zelfvertrouwen, in stijl en met een veelzijdige vrijheid. Ontdek de stad en al wat ze te bieden heeft. Of ga de wijde wereld verkennen en vertrek op een lange, onvergetelijke reis doorheen dorpen, landen en continenten. De enige grens? Jouw eigen verbeelding.



# INHOUD

NT1100 <b>NIEUW</b>	04
REBEL 1100 <b>GEÛPDATE</b>	06
CB1000R BLACK EDITION	08
CB1000R STANDARD	10
CB650R <b>GEÛPDATE</b>	12
CB300R <b>NIEUW</b>	14
CB125R	16
REBEL 500 <b>GEÛPDATE</b>	18
CB500F <b>NIEUW</b>	20
MONKEY <b>NIEUW</b>	22
MSX 125 GROM <b>GEÛPDATE</b>	24
CB125F	26
GL1800 GOLD WING <b>GEÛPDATE</b>	28
GL1800 GOLD WING TOUR <b>GEÛPDATE</b>	30
SPECIFICATIES	32
HONDA TECHNOLOGIE	38

NT





MAX KOPPEL

**104 Nm**

TRANSMISSIE

**DCT** Dual Clutch Transmission  
(OPTIE)

TECHNOLOGIE

**APPLE CARPLAY® en ANDROID AUTO®**

## Belangrijkste kenmerken

- 5-TRAPS INSTELBAAR WINDSCHERM
- WINDDEFLECTOREN ONDER- EN BOVENAAN
- 5 RIJMODI
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- WHEELIECONTROLE
- 6,5-INCH TFT-TOUCHSCREEN
- USB/ACC OPLAADPUNTEN
- VERWARMDE HANDVATTEN
- RADIAAL GEMONTEERDE 4-ZUIGER VOORREM-KLAUWEN
- MIDDENBOK

Ontdek meer op

[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Welkom in het nieuwe toertijdperk

Ben je klaar om te reizen? De nieuwe NT1100 heeft alles wat je daarvoor nodig hebt, in één motor. Z'n strakke aerodynamica sluit naadloos aan bij de elegante styling, waarbij het in vijf trappen verstelbare, grote windscherm en de deflectoren je beschermen tegen weer en wind. Het zadel is geweldig comfortabel - ook met z'n tweetjes - en laat toe om zowel relaxed als in volle aanvalshouding te zitten. Maar ook de uitrusting laat niets te wensen over. Zo krijg je standaard zijkooffers, maar ook verwarmde handvatten, USB/ACC-laadpunten en een bagagerekje achterop. De middenbok is dan weer een gemak om je ketting een onderhoud te geven. En als je je NT1100 bij de dealer gaat kiezen, heb je de keuze tussen ons unieke DCT-zesbak als optie, naast de standaard manuele zesbak.

Met een benzinetank van 20,4 liter zou je in theorie liefst 400 kilometer moeten halen (in WMTC-modus), terwijl de potente tweecilinder krachtig voor de dag komt in lage toeren. Met een maximaal koppel van 104 Nm heb je trekkracht op overschot om zowel relax te cruisen of eender welk inhaalmanoeuvre aan te vatten. De spurt richting rode zone is één langgerekte rush, met een diepe en karaktervolle soundtrack op de achtergrond. Drie standaard rijmodi - URBAN, RAIN en TOUR - zijn klaar voor elke mogelijke rit. En met de twee USER-modi kan je zowel het vermogen aanpassen als het 3-level Honda Selectable Torque Control (HSTC) en de wheeliecontrole. Cruise control is standaard.

Het stalen frame werd geoptimaliseerd voor sterkte, gevoel en stabiliteit. Om indrukwekkende demping te verzekeren kozen wij voor een 43 mm Showa cartridge-style UPSD-vork, en een enkele achterschokbreker die de aluminium swingarm via Pro-Link bedient. Zowel voor- als achteraan heeft de NT1100 maar liefst 150 mm aan veerweg ter beschikking voor een aangename rit, zelfs op ruwe stadswegen. De veervoorspanning achteraan kan hydraulisch bijgesteld worden. Met 120/180 mm brede banden zijn zowel grip als stabiliteit verzekerd, terwijl het ABS helpt om mooi progressief te remmen. Het 6.5-duims TFT-scherm kan je zowel met Apple CarPlay®, Android Auto® als Bluetooth® verbinden, om makkelijk via intercom te verbinden én zelfs toegang te krijgen tot bepaalde functies van je smartphone - bijvoorbeeld navigatie, muziek en telefoontjes - via het dashboard en je headset. De Daytime Running Lights (DRL) passen zich automatisch aan de intensiteit van het omgevingslicht aan. Vanaf 50 km/u maken de zelfdovende Emergency Stop Signals (ESS) de rijders achter je attent op een bruusk remmanoeuvre. Ook de richtingaanwijzers zijn zelfdovend.

rebel 1100



De afgebeelde motorfiet is een niet-EU-model.



MAX VERMOGEN

**64 kW (85,8 pk)**

MAX KOPPEL

**98 Nm**

TRANSMISSIE

**DCT Dual Clutch Transmission**  
(OPTIE)

## Belangrijkste kenmerken

- DRIE INGESTELDE RIJMODI EN EEN AANPASBARE USER-MODUS
- ZES VERSNELLINGEN, MANUEEL (DCT OPTIONEEL)
- WHEELIECONTROLE
- CRUISE CONTROL
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- 43 MM CARTRIDGE-STYLE VOORVORK
- ACHTERSCHOKBREKER MET PIGGYBACKRESERVOIR
- MONO-BLOCK VIERZUIGERREMCLAUW VOORAAN
- EENVOUDIG SWITCHEN TUSSEN EENPERSOONS- OF TWEEPERSOONSADEL

Ontdek meer op

[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Elke dag Rebel

Ben je klaar om je huidige motorfiets op te waarderen? Dan is het tijd voor iets helemaal nieuws. Stap over op de nieuwe Rebel CMX1100. Deze stevige motorfiets eert de lang vervlogen 'bobber'-stijl en voegt daar eigentijdse designdetails aan toe. Het is een prachtige motor om de open wegen mee te verslinden. Maar we ontwierpen 'm voor veel meer dan dat.

De koppellijke, karaktervolle parallel tweecilinder beschikt over Throttle By Wire (TBW)-management, tractiecontrole via het Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control en vier rijmodi. STANDARD heeft een relaxed karakter bij lage toeren en laat veel meer van z'n potentieel zien naarmate de toeren stijgen. RAIN levert laag vermogen gecombineerd met veel Wheelie Control en HSTC-tractiecontrole voor extra vertrouwen. SPORT levert een agressief vermogen met weinig wheeliecontrole en een lage HSTC-tractiecontrole. Cruise control zit er standaard op en ons uniek Dual Clutch Transmission (DCT)-systeem is optioneel. Je kan in je eentje de weg op of met een passagier, dankzij het snel te monteren passagierszadel. Onder het zadel vind je een handig bagagevak van 3 liter met een USB Type C-oplaadpoort.

Deze coole cruiser draait de hand niet om voor het betere bochtenwerk. De cartridge-style voorvork beschikt over zwarte buitenvorkbuizen (gemaakt van zowel geëxtrudeerd als gegoten aluminium) met bijpassende binnenvorkbuizen van 43 mm diameter, afgewerkt in een donkere marineblauwe titaniumoxide coating. De dubbele achterschokbreker met instelbare veervoorspanning is met een onder druk gezet piggybackreservoir uitgerust voor consistente demping. Vooraan grijpt de radiaal gemonteerde mono-block vierzuigerklaauw in de 330 mm zwevende remschijf. Achteraan zorgt een enkelzuigerklaauw in combinatie met een remschijf van 256 mm diameter voor remkracht. Beiden beschikken over ABS. Gegoten aluminium wielen zijn met sportieve, Y-vormige spaken afgewerkt en uitgerust met dikke banden: een 180/65B-16 achter en een 130/70B-18 voor.

**CB** / *BLACK*  
**1000R** / *EDITION*

NEO SPORTS CAFÉ







MAX VERMOGEN

**107** kW (143,5 pk)

MAX KOPPEL

**104** Nm

TRANSMISSIE

**QUICKSHIFTER MET 3 NIVEAUS**

## Belangrijkste kenmerken

- VOLLEDIG ZWART DESIGN
- STANDAARD UITGERUST MET GEFREESDE ALUMINIUM ONDERDELEN
- 5 INCH TFT-SCHERM
- DRIE VOORAF INGESTELDE RIJMODI + USER MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- WINDSCHERM EN AFDEKKAP VOOR PASSAGIERSZADEL
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEEM
- USB TYPE C-OPLAADPOORT

Ontdek meer op

[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Tijd voor de volgende stap

Terwijl de CB1000R een nuttige machine is die gebeiteld werd in pure schoonheid, gaat de CB1000R Black Edition een stapje verder. En donkerder. Het startpunt is hetzelfde, dus worden de agressieve styling en het waanzinnig potente vier-in-lijn-blok gedeeld, inclusief de drie standaard rijmodi en de HSTC-tractiecontrole. Het chassis beschikt dus ook over een enkelzijdige swingarm, een instelbare Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) USD-voorvork en radiaal gemonteerde vierzuigerremklauwen vooraan. Ook het 5 inch TFT-scherm en het Honda Smartphone Voice Control\* (HSVC)-systeem is gelijkaardig aan de CB1000R. Maar dan schakelt de CB1000R Black Edition over naar het volgende niveau.

Behalve enkele machinaal afgewerkte aluminium details is alles zwart: de diepe Graphite Black-kleur siert de benzinetank en de afdekking van het passagierszitje. Het gewelfde aluminium subframe en de 4-2-1-uitlaatdempers zijn zwart, net als de donker geanodiseerde radiatorranden en luchtfilterbehuizing. Boven de zwartgekleurde sierrand van de koplamp staat de perfect aansluitende, geanodiseerde windscherm voor een stijlvolle en praktische toevoeging en zelfs windbescherming.

De aluminium stuurklemmen passen bij de complex vervaardigde wielen, motorblok en swingarm en zorgen zo voor een handgemaakte, volledig custom uitstraling. De Showa SFF-BP voorvorkpoten creëren een subtiele finishing touch dankzij de zwarte titanium coating. Al is het uiterlijk niet het enige dat telt bij de CB1000R Black Edition. Dankzij de op drie niveaus instelbare quickshifter schakel je onmiddellijk op zonder daarbij de koppeling te moeten bedienen en zonder het gas te moeten lossen. Ook terugschakelen gebeurt soepel en probleemloos. De gevoeligheid van de quickshifter kan je in drie niveaus instellen: soft, medium en hard.

\*Honda Smartphone Voice Control system is uitsluitend beschikbaar op Android™ smartphones.

**CB**  
**1000R**

*NEO SPORTS CAFÉ*





MAX VERMOGEN

**107** kW (143,5 pk)

MAX KOPPEL

**104** Nm

TECHNOLOGIE

**5** INCH TFT-SCHERM

## Belangrijkste kenmerken

- DRIE VOORAF INGESTELDE RIJMODI + USER MODUS
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEEM
- ENKELZIJDIGE SWINGARM
- RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMCLAUW VOORAAN
- NOODSTOPSIGNAAL (ESS)

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Een ander soort beest

De CB1000R's Neo Sports Café-styling is simpelweg verbluffend met z'n agressieve minimalisme, van de laag geplaatste koplamp met de strakke sierrand, z'n gespierde benzinetank en aluminium radiatorranden, tot het compacte subframe. Er is ledverlichting rondom en dankzij het Honda Smartphone Voice Control System\* beheer je onderweg eenvoudig navigatie, oproepen, berichten en muziek via het 5 inch TFT-display.

De viercilinder-in-lijn produceert een piekvermogen van 107 kW (143,5 pk) bij 10.500 tpm en piekkoppel is 104 Nm. Dankzij het Throttle By Wire beschik je over drie standaard rijmodi, STANDARD, RAIN en SPORT, met daarbovenop een aanpasbare USER-modus waarbij vermogen, motorrem en HSTC-tractiecontrole naar eigen voorkeur ingesteld kunnen worden. De 4-2-1-uitlaat omlijnt het motorblok en stoot boven 5.500 tpm een diepe, rauwe klank uit die de opwindende acceleratie perfect ondersteunt. Instelbare Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) voorvorkpoten leveren hoogwaardige controle. Achteraan ondersteunt de schokbreker de enkelzijdige swingarm. Een dubbele remschijf van 310 mm diameter vooraan zorgt dankzij de radiaal gemonteerde vierzuigerremklauw voor remkracht. Dit garandeert samen met het ABS ongelofelijke stopkracht en gevoel, in alle omstandigheden.

De CB1000R is ontdaan van alle franjes en gemaakt voor puur rijplezier. Het gevoel, de sensatie en de bijpassende soundtrack leggen een wereld van spannende en dynamische vooruitstrevendheid bloot. En ook na de rit houdt de schier eindeloze reeks details op en rond het viercilindermotorblok jouw aandacht gegarandeerd vast.

\*Honda Smartphone Voice Control system is uitsluitend beschikbaar op Android™ smartphones.

**CB**  
**650R**

NEO SPORTS CAFÉ



Afbeeldingen tonen 19YM.



MAX VERMOGEN

**70** kW (95,1 pk)

MAX KOPPEL

**63** Nm

TECHNOLOGIE

**HSTC** Tractiecontrole

## Belangrijkste kenmerken

- COMPLETE LEDVERLICHTING
- ASSIST/SLIPPERKOPPELING
- CONVERSIE VOOR A2-RIJBEWIJS MOGELIJK
- 41 MM SHOW SFF-BP USD VOORVORK
- SHOWA ACHTERSCHOKBREKER
- RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUWEN
- LCD-DISPLAY
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Minimaal gedoe, maximale motorfiets

De CB650R is opgebouwd rond een gestroomlijnd, strak design. Zijn ultracompacte, krachtige uiterlijk weerspiegelt het retro-minimalisme van de CB1000R Neo Sports Café. Het design combineert golvende lijnen met strakke hoeken en oogt nu nog dynamischer dankzij de bijgeschaafde zijpanelen en de strakke nummerplaatouder.

En hij is gebouwd voor actie: met z'n DOHC vier-in-lijnmotor met 16 kleppen, de korte versnellingsopstelling, de soepele machtsontplooiing en opwindende acceleratie - en dan zwijgen we nog over het opzweepende gebrul wanneer het blok in toeren klimt. Ontzettend verslavend. De vier uitlaatbochten slingeren zich samen rond de voorkant van het motorblok, een subtiele knipoo naar Honda's viercilinders van weleer. De assist/slipperkoppeling vereenvoudigt het opschakelen en helpt bij hard afschakelen, terwijl de Honda Selectable Torque Control (HSTC) zorgt voor grip aan het achterwiel, zodat je je kunt blijven concentreren op het snellere bochtenwerk. Een eenvoudige ombouwkit, beschikbaar bij de Honda dealers, beperkt het vermogen van de CB650R tot 35 kW om 'm geschikt te maken voor het A2-rijbewijs. Opnieuw omzetten naar vol vermogen is al even eenvoudig.

De verstelbare 41 mm Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) USD-vork biedt soepele respons met een uitstekend gripgevoel aan de voorband. Ze passen perfect bij de zorgvuldig afgestelde stijfheid van het frame en de geometrie van het snelle stuurgedrag. De 120/70-17 voor- en 180/55-17 achterbanden leveren grip op het niveau van een superbike. Complete ledverlichting voegt een gesofisticeerde, eigentijdse look toe, en de uitgesproken ronde koplamp werpt een doortastende blauwige lichtstraal op de weg. Het makkelijk afleesbare LCD-display omvat onder andere een schakel- en versnellingsindicator. Het zelfdovende noodstopsignaal of Emergency Stop Signal (ESS) laat de waarschuwingslichten voor- en achteraan knipperen wanneer je hard in de remmen gaat en zorgt zo voor extra zichtbaarheid ten opzichte van de andere weggebruikers.

**CB**  
**300R**

NEO SPORTS CAFÉ





MAX VERMOGEN

**22,7** kW

MAX KOPPEL

**27,5** Nm

OPHANGING

**41** mm SHOWA SFF-BP UPSD-VORK

## Belangrijkste kenmerken

- ÉÉNCILINDER DOHC MET 4 KLEPPEN
- ASISST- EN SLIPPERKOPPELING
- ZESVERSNELLINGSBAK
- LCD-DASHBOARD MET VERSNELLINGSINDICATOR
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- RADIAAL GEMONTEERDE VIERZUIGERREMCLAUW MET 296 MM SCHIJF
- TWEEKANAALS ABS MET IMU-STURING
- 110/70R-17 EN 150/60R-17 BANDEN VOOR- EN ACHTERAAN

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Upgrade je uitstraling

Zorg voor een heerlijk nieuw kantje aan het motorrijden, door over te stappen op een pluimgewicht motor met kwieke gasrespons. De combinatie van Neo Sports Café-minimalisme en Honda's oog voor detail zorgen ervoor dat de CB300R de meest pure motorervaring biedt - of je hem nu ziet als een stap opwaarts qua motorinhoud, of als leuke afwisseling op je grotere motor. Het taps toelopende streeffighter-stuur zorgt voor meer hefboomwerking bij lage snelheden en het flinterdunne LCD-display voorziet je van alle nodige info. Het slimme display in negatieve digitale toont je onder meer het toerental, brandstofpeil en huidige versnelling. Het zadel is opgebouwd met comfortabel en duurzaam materiaal.

De gepolijste aluminium side scoops steken mooi af tegen het zwarte metaal van de motor, het frame, de swingarm en de wielen van gegoten aluminium. En om te benadrukken dat je deel uitmaakt van een speciale Honda-familie, vind je het CB-logo op zowel de uitlaatdemper als de zijkappen. De stijfheidsbalans van het lichte en sterke vakwerkframe is afgestemd op feedback en gevoel, en garandeert wendbaar stuurgedrag. Het speelt ook een grote rol in het strakke uiterlijk, sterk beïnvloed door zijn grote broer CB1000R. De ophanging biedt dan weer uitzonderlijke prestaties via de nieuwe 41 mm Showa SFF-BP USD-voorvork, terwijl de achterschokdemper is voorzien van instelbare veervoorspanning.

De 110/70R-17 en 150/60R-17 voor- en achterbanden bieden optimale grip, terwijl de forse remkracht vooraan wordt verzekerd door de combinatie van een radiaal gemonteerde vierzuigerremklauw en een 296 mm zwevende remschijf, met tweekanaals ABS en traagheidsmetings unit (IMU) om onder meer het achterwiel steeds op het asfalt te houden.

De DOHC vierkleps ééncilindermotor is een compact juweeltje dat steeds hongerig is naar toeren, en 27,5 Nm presteert bij 7.500 t/min met een piek van 22,7 kW bij 8.500 t/min. Koppel op overschot om vlot uit de bochten te accelereren en ook een pak vermogen voor snelheid. Voor extra controle in het stadsverkeer is de zesversnellingsbak nu voorzien van een assist- en slipperkoppeling - opschakelen gaat zo een pak makkelijker en het stuiteren van het achterwiel bij hard remmen en snel terugschakelen wordt in de kiem gesmoord. De CB300R is niet gebouwd zoals anderen. Hou je niet in.

**CB**  
**125R**

NEO SPORTS CAFÉ







MAX VERMOGEN

**11 kW (14,75 pk)**

MAX KOPPEL

**11,6 Nm**

OPHANGING

**41 mm SHOWA SFF-BP USD**

## Belangrijkste kenmerken

- 41 MM SHOWA SFF-BP USD VOORVORK
- ZES VERSNELLINGEN
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- NEGATIEF LCD-DISPLAY
- EURO5

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Denk groots

De CB125R combineert prestatie en stijl voor een spannende rijervaring voor nieuwe rijders. Als kleine broertje van de waanzinnige CB1000R - en dus als lid van de Neo Sports Café Familie - maakt hij meteen indruk dankzij een gedurfde stijl rond een stalen, minimalistisch buizenframe. Hoe meer je met de CB125R rijdt, hoe meer vertrouwen je krijgt. Zijn compacte afmetingen maken hem eenvoudig in gebruik, terwijl de premium kenmerken de perfecte introductie vormen voor het echte motorrijden.

Het compleet nieuwe DOHC eencilinder motorblok met vier kleppen levert 11 kW en 11,6 Nm aan maximaal koppel doorheen de soepele zesversnellingsbak. Passend bij het potente blok hebben we gekozen voor een premium 41 mm Showa SFF-BP USD voorvork. Dit is een ophanging van topkwaliteit: een drukverdelende demper in de ene vorkpoot en het veringsmechanisme in de andere poot zorgen niet alleen voor uitstekende demping, maar besparen ook nog eens gewicht. De CB125R pronkt ook met full-size wielen en een radiaal gemonteerde voorremklauw met ABS die door een IMU wordt aangestuurd.

De Neo Sports Café-stijl valt op. Vooraan zorgt de uitgesproken ronde koplamp – met z'n strakke sierrand – dankzij de Daytime Running Lights (DRL) voor verbeterde zichtbaarheid ten opzichte van andere weggebruikers. Ook de richtingaanwijzers zijn leds. Een dun (slechts 23,5 mm) LCD-display verschaft de rijder informatie over snelheid, toerental, benzineniveau en geeft ook de versnelling weer.

# REBEL



Het Europese 500cc-model is beschikbaar met zwart zetje, standaard passagierszitte en zonder kentekenplaatreflectoren. Alle wettelijk verplichte veiligheidsvoorzieningen zijn inbegrepen.



MAX KOPPEL

**43,3 Nm**

MAX VERMOGEN

**35 kW (46,9 pk)**

TECHNOLOGIE

**LED**verlichting

## Belangrijkste kenmerken

- ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)
- GEPROGRAMMEERDE INJECTIE
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- LCD-DISPLAY
- 41 MM TELESCOPIsche VOORVORK

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Toon jezelf

De Rebel is de custom die een tijdloze 'Bobber'-uitstraling biedt en tegelijkertijd een heel eigentijdse en vooruitstrevende eigen stijl heeft. De Rebel is toegankelijk, eenvoudig te bedienen, heeft een laag zadel (slechts 690 mm) en een ontspannen rijpositie: de armen zijn licht gestrekt, de voetsteunen staan centraal geplaatst en er is een comfortabel zadel. De Rebel ziet er al cool uit wanneer je ermee wegrijdt bij de Honda dealer. En toch is er een grenzeloos potentieel om 'm naar jouw stijl aan te passen. Laat je fantasie de vrije loop.

De krachtbron van deze Rebel is een 471 cc parallel tweecilinder met acht kleppen, die z'n vermogen soepel en lineair aflevert. Met een piekvermogen van 35 kW is de Rebel perfect voor het A2-rijbewijs – geweldig nieuws voor startende rijders. Ook het sterke koppel vanaf lage toeren – met een stevige piek van 43,3 Nm – valt op wanneer je op het gas gaat. De zwarte 2-in-1 'shotgun'-einddemper stoot een karaktervolle noot uit. Een assist/slippkoppeling vergemakkelijkt het schakelen, stuurt het achterwiel bij bij snel terugschakelen en biedt een lichtere bediening van het koppelingshendel.

Het stevige, lage stalen buizenframe typeert de stijl van de Rebel. De 16 inch wielen uit gegoten aluminium vullen de stijl perfect aan en zijn uitgerust met een dikke 130/90-16 voor- en 150/80-16 achterband. Voor een nog meer gestripte uitstraling zijn het passagierszadel en dito voetsteunen snel te demonteren. De 41 mm telescopische voorvork en de qua veervoorspanning instelbare, gasgeladen schokdemper verzekeren een soepele, aangename rit. De voor- en achterrem worden bijgestaan door tweekanaals ABS, voor betrouwbaar remgedrag onder alle rijomstandigheden. De volledige ledverlichting zorgt voor een premium uitstraling terwijl het ronde, negatief geprojecteerde LCD-display ook over een versnellingsindicator beschikt. Met de Rebel Special Edition kies je (optioneel) voor een uitvoering in Mat Axis Grey Metallic, uitgerust met een kuipje rond de koplamp met getint scherm, retro vorkkappen en een speciaal zadel gestikt in diamantpatroon.

*CB500F*





MAX VERMOGEN

**35 kW (46,9 pk)**

MAX KOPPEL

**43 Nm @ 6.500 tpm**

DEMPING

**41 mm SHOWA (SFF-BP) USD-vork**

## Belangrijkste kenmerken

- A2-COMPATIBEL
- VLOEISTOFGEKOELDE 8V TWIN
- PGM-FI INJECTIE
- VERSTELBARE MONOSCHOKBREKER ACHTERAAN MET PRO-LINK
- TWEE 296 MM VOORREMSCHIJVEN EN RADIAAL GEMONTEERDE TWEEZUIGERREMCLAUWEN
- SLIPPER/ASSISTKOPPELING
- VOLLEDIGE LEDVERLICHTING
- NOODSTOPSIGNAAL OF EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Bevrijd je innerlijke rijder

De CB500F is de motorfiets herleid tot zijn meest zuivere vorm, met updates die de rit naar een hoger niveau tillen. Z'n naakte vorm - die bedekt wordt met strakke, nieuwe graphics - ademt agressie uit, met een laag en dreigend silhouet dat klaar lijkt om de stadswegen aan te vallen. De zijkappen sluiten nauw aan bij de benzinetank, en zetten het motorblok vol in de schijnwerpers; het taps toelopende stuur zorgt voor een intuïtief hefboomgevoel. In de stadsjungle moet je motor namelijk snel kunnen reageren op elke input. Dus hebben we het chassis een iets meer voorwaarts gerichte houding aangemeten, waardoor de grip en het gevoel met de voorzijde optimaal is. De nieuwe 41 mm Showa SFF-BP USD-voorvork zorgt voor waanzinnige feedback, terwijl nieuwe lichtgewicht wielen en dito swingarm ongezien pit garanderen. Om krachtig in de remmen te gaan hebben we gekozen voor twee 296 mm remschijven, in combinatie met radiaal gemonteerde Nissin tweezuigerremklauwen.

Jazeker, hij is geschikt voor A2-rijders. Maar deze 35 kW-tweecilinder heeft vermogen op overschot - hij is dus ook ideaal voor nieuwe rijders of als speelkameraad voor de meer doorgewinterde motorrijder. 43Nm aan maximaal koppel bij middelhoge toeren, dat is ruim voldoende om kwiek op het gas te gaan. En als je er ook nog een geweldige soundtrack bij wil, dan volstaat het om het iets hoger in de toeren te zoeken. Een assist/slipperkoppeling vereenvoudigt het opschakelen door de zesbak, terwijl hij ook voorkomt dat je achterwiel blokkeert tijdens hard terugschakelen.

Daarenboven is de CB500F nokvol geladen met premium standaarduitrusting. Zo beschikt het negatieve LCD-dashboard over een snelheidsmeter, toerenteller, twee tripmeters, verbruiksmeter en zowel schakel- als versnellingsindicatoren. Er is ledverlichting rondom en de koplamp heeft een extra krachtige straal - waardoor je meer ziet 's nachts. De voorste richtingaanwijzers functioneren als goed zichtbare positielampjes, terwijl het noodstopsignaal (ESS) andere weggebruikers onmiddellijk waarschuwt bij bruuks remmen. Het ABS detecteert abrupt remmen bij een snelheid van 56 km/u of meer, en zal automatisch de waarschuwingslichten voor- en achteraan doen knipperen.

*Monkey*





MAX VERMOGEN

**7,2 kW (9,2 pk)**

MAX KOPPEL

**10,5 Nm**

TRANSMISSIE

**VIJFBAK**

## Belangrijkste kenmerken

- 125 CC SOHC 2V LUCHTGEKOELDE MOTOR
- MANUELE KOPPELING
- STALEN MONO-BACKBONE FRAME
- UPSIDE-DOWN VOORVORK (USD)
- 775 MM ZADELHOOGTE
- HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN
- INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- 120/80-12 VOOR- EN 130/80-12 ACHTERBAND

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## Bevrijd jezelf

Als je voor 't eerst een Monkey ziet, dan kan je je glimlach amper onderdrukken. Als je 'm voor het eerst rijdt, dan is een enorme grijns gegarandeerd. Monkey is een gevoel. Eentje van zorgeloos leven in het nu, en zoveel mogelijk herinneringen voor later. Z'n geschiedenis met Honda gaat al terug tot 1961, toen de wereld nog een heel andere plaats was. Maar waar hij voor staat, wat hij is en wat dat betekent, is nu belangrijk. Zo belangrijk als 't maar kan. De Monkey is vrijheid op twee wielen.

Onder z'n knappe pels krijgt de Monkey een pak updates mee, die hem nog leuker en nuttiger maken. Een nagelnieuwe, luchtgekoelde, Euro5-gekeurde 125 cc is perfect afgesteld op aangenaam en flexibel stadsgebruik. De vijfbak wordt aangevuurd via de koppeling zoals op een 'echte' motor, waarbij die vijfde versnelling ook langere trips leuker maakt. Een stalen ruggengraatframe zorgt voor de nodige sterkte en stabiliteit, in combinatie met de tweezijdige swingarm. De premium alumitelaag op de USD-vork is dezelfde als op de opgewaardeerde stereovering achteraan. Dikke 12-duimswielen met banden vol blokprofiel zorgen voor een soepele rit. Wat overigens ook te danken valt aan het zachte, urethaanschuimen zadel.

De originele Monkey was een 70's icoon. Het was dé tweewieler bij uitstek waarop je gezien wilde worden, en er is sindsdien niks veranderd. Onze 21<sup>ste</sup> eeuw Monkey met z'n hoge, chroomstalen voor- en dito achterspatbord, de van een opvallend hiteschild voorziene uitlaatdempers en het hoge stuur vormt een prachtige ode aan het origineel. Een stalen bagagerokje is nu ook standaard en de Monkey heeft ledverlichting rondom. En hoewel hij retro oogt, is het dashboard volledig LCD, met een snelheidsmeter en totaalteller, twee triptellers en een in zes segmenten onderverdeelde benzinemeter. Het enkelkanaals ABS wordt aangestuurd door de Inertial Measurement Unit (IMU), zodat de achterzijde van de Monkey niet omhoog komt onder zware remdruk. De enkele 220 mm remschijf vooraan, en een 190 mm remschijf achteraan zorgen voor de nodige remkracht.

MSX  
**GR011**







MAX VERMOGEN

**7,4 kW (10,1 pk)**

MAX KOPPEL

**11,1 Nm**

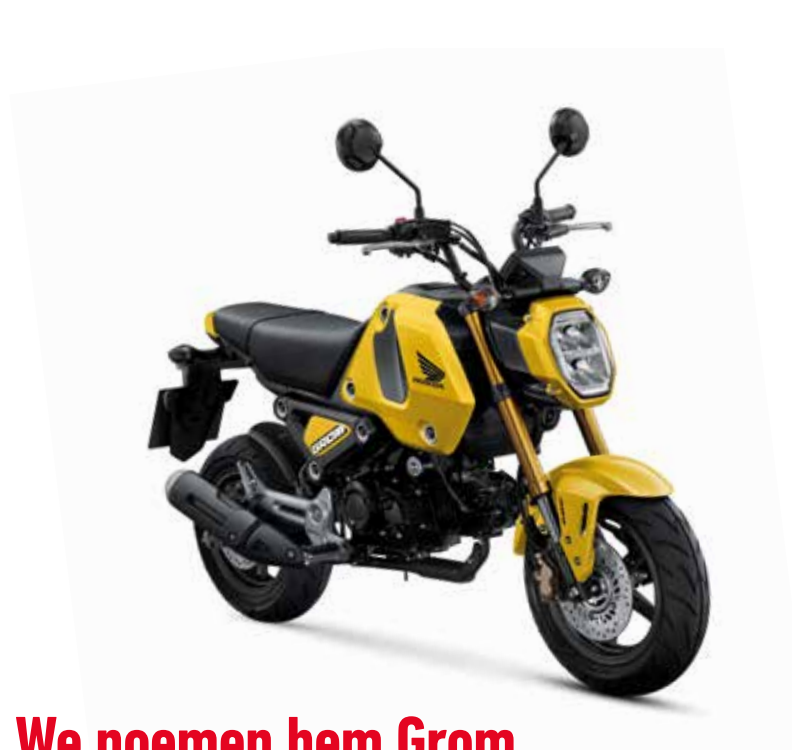
TOPSNELHEID

**95 km/u**

## Belangrijkste kenmerken

- 124,9 CC LUCHTGEKOELDE MOTOR
- MANUELE KOPPELING
- STALEN MONO-BACKBONE FRAME
- 31 MM UPSIDE-DOWN (USD) VOORVORK
- 761 MM ZADELHOOGTE
- HYDRAULISCHE SCHIJFREMMEN
- 12 INCH GEGOTEN ALUMINIUM WIELEN
- 120/70-12 VOOR- EN 130/70-12 ACHTERBAND

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## We noemen hem Grom

Sinds 2013 is onze MSX Grom (Mini Street X-Treme) het vervoermiddel bij uitstek voor een hele generatie jonge rijders over de hele wereld. Het is de kleine motorfiets die groots denkt. Gedreven door het verlangen van rijders om hun motor uniek te maken, werd de MSX Grom ontworpen rond een eenvoudig aan te passen en personaliseerbaar concept: alle panelen zijn met slechts drie bouten te (de)monteren. De strakke ledkoplamp werpt een typerende lichtstraal op de weg. Het digitale LCD-dashboard is compact maar eenvoudig af te lezen, en omvat nu ook een toerenteller en versnellingsindicator naast de snelheidsmeter, dubbele tripteller, benzinemeter en klok.

De 125 cc luchtgekoelde motor met twee kleppen is de perfecte mix van hoogwaardige prestaties en nuttige, overal in te zetten gebruiksvriendelijkheid. Het piekvermogen ligt nu op 7,3 kW, maar zoals gewoonlijk draait het louter om het plezier van het gas opentrekken. Dankzij zijn vijfbak - met handmatige koppeling voor de échte motorervaring - ligt de topsnelheid nu op 95 km/u.

De stevige, 31 mm USD-voorvork haalt het onafgeveerde gewicht naar beneden en verbetert de demping over de hele slaglengte dankzij een verhoogde drukweerstand van de zuigers (ten opzichte van standaard telescopische vorken). De full-size kroonplaten verbeteren de bediening en het rijgevoel. De lichtgewicht, robuuste achterschokbreker vangt de schokken op de eenvoudige, sterke swingarm met stalen blokstructuur op. Essentieel voor vorm en functie zijn de nieuwe herwerkte 5-spaaks, 12-inch aluminium wielen. De hydraulisch bediende tweezuigerklauwen op een 220 mm remschijf voor en de enkelvoudige zuiger op een 190 mm remschijf achteraan zorgen voor de nodige stopkracht.

*CB125F*





MAX VERMOGEN

**8 kW (10,7 pk)**

MAX KOPPEL

**10,9 Nm**

VERBRUIK

**1,4 l/100 km**

## Belangrijkste kenmerken

- EENCILINDER ESP-MOTORBLOK
- WISSELSTROOMGENERATOR
- VIJF VERSNELLINGEN
- 790 MM ZADELHOOGTE
- 117 KG RIJKLAAR GEWICHT
- FRAME VAN HOOGWAARDIG STAAL
- TELESCOPISCHE VOORVORK
- DUBBELE ACHTERSCHOKBREKER
- SCHIJFREM VOORAAN

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



## De start van iets speciaals

Je geeft gas en gaat moeiteloos vooruit. De CB125F opent de deuren naar een hele nieuwe wereld, het begin van jouw nieuwe avontuur. Honda ontwierp de CB125F rond een superefficiënte eSP-motor en een fijngevoelig chassis, waardoor hij vederlicht, zuinig én de ideale partner voor het stadsverkeer is. De CB125F bezorgt je full-size gevoel voor een complete ervaring en we gaven hem dezelfde kenmerken van de CB-familie - inclusief de breedgeschouderde benzinetank en zilverkleurige zijpanelen. De windbescherming wordt verzorgd door het hoekige kuipwerk en het windscherm, terwijl het zwarte motorblok en uitlaatsysteem ervoor zorgen dat de heldere lakkleur in het oog springt. De rode lak op de achtervering voegt een sportief detail toe. Bijrijders beschikken over eigen handvatten en dankzij de middenstandaard kan je het overkapte kettingsysteem eenvoudig onderhouden.

Daarbovenop ontwikkelden we een stevig luchtgekoeld eencilinder eSP (enhanced Smart Power)-motorblok met twee kleppen en PGM-FI injectie. Een slim uitgedacht geheel, met lagewrijvingstechnologie zoals roluitmelaars uitgerust met naaldlagers om de kleppen te bedienen, een off-set cilinder en precisiekoeling van de olie. De wisselstroomgenerator (Alternating Current Generator, ACG) combineert elektriciteitsopwekking met startfunctionaliteiten, wat gewicht bespaart. Zo levert het blok zowel vlotte acceleratie als een efficiënt verbruik van 65 km/l - de potentiële reikwijdte tussen twee tankbeurten is zo 800 km.

Een buizenframe van hoogwaardig staal biedt duurzaamheid en werkt samen met de ophanging om de schokken op te vangen. Stijlvolle 18-inch aluminium spaakwielen bollen vlotjes over hobbelige wegen, en het gecombineerde remsysteem (CBS) controleert de remschijf vooraan en de trommelrem achter. Een premium ledkoplamp verlicht de weg en het slimme digitale dashboard beschikt over een versnellingsindicator, actueel en gemiddeld benzineverbruik, resterende bereik en ECO-indicator voor zuinig rijden.





MAX VERMOGEN

**93 kW (126 pk)**

MAX KOPPEL

**170 Nm**

TRANSMISSIE

**7-SPEED DCT DUAL CLUTCH  
TRANSMISSION**

## Belangrijkste kenmerken

- VIER STANDAARD RIJMODI
- 7-SPEED DCT MET WANDELMODUS (VOOR- EN ACHTERWAARTS)
- CRUISE CONTROL / HILL START ASSIST (HSA)
- DUBBELE WISHBONE-VOORVORK
- 7-INCH TFT-KLEURENSCHERM
- APPLE CARPLAY® / ANDROID AUTO®
- SMART KEY

Ontdek meer op

[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**GOLD WING**

## De perfecte rit

De Honda GL1800 Gold Wing is lichter en compacter dan ooit. Touren was nog nooit zo makkelijk en aangenaam. Het 1.833 cc zescilinder boxerblok is oppermachtig met de volle 170 Nm bij 4.500 tpm, waardoor optrekken vanuit stilstand doorheen de toeren moeiteloos en opwindend verloopt. Het Throttle By Wire (TBW)-systeem geeft je keuze uit vier rijmodi – TOUR, SPORT, ECON en RAIN – en optimaliseert zowel het gasgevoel als de injectie voor volledige controle bij lage snelheden. TBW faciliteert ook een boterzachte bediening van de cruise control; ook klimmen of dalen om de lange snelwegritten beter te verteren. Onze unieke, aan een zevenbak gekoppelde Dual Clutch Transmission (DCT) zorgt voor naadloze overgangen - zowel automatisch als manueel geschakeld. Ten slotte maakt de Walking-modus (voor- en achterwaarts) parkeren of stapvoets manoeuvreren echt kinderspel.

Als we het strakke kuipwerk van de Gold Wing wegdenken blijft een knoert van een chassis over: een waanzinnig sterk, gegoten aluminium balkenframe zorgt voor rotsvaste stabiliteit, aangevuld met optimale controle en stuurprecisie dankzij de dubbele wishbone-voorvork. De enkelzijdige Pro-Arm achteraan is aan het frame gekoppeld via de Pro-Link, waarvan de veervoorspanning elektronisch instelbaar is. De demping voor- en achteraan is afhankelijk van de gekozen rijmodus. Het Dual Combined Braking System (D-CBS) verdeelt de remkracht mooi evenredig, voor efficiënt remmen in vol vertrouwen. En dankzij het Hill Start Assist (HSA) is ook vertrekken op een helling eenvoudig.

Voor touring zijn gebruiksgemak en comfort essentieel - en de Gold Wing beheerst beide kwaliteiten. Het elektronisch verstelbare windscherm (qua hoek en hoogte) zorgt voor een uitstekende bescherming tegen de wind, terwijl de Smart Key (die je gewoon in je zak houdt) zowel de startknop als de zijkoffers ont- of vergrendelt. Op het 7-duims TFT-kleurenscherm regel en beheer je audio (Android Auto® en Apple CarPlay®), Bluetooth, stembediening en de verschillende rijmodi. Het navigatiesysteem pakt uit met een gyrokompas waardoor je ook in tunnels in de juiste richting wordt geleid, terwijl het audiosysteem en de lichtgewicht speakers uitblinken door hun opgevaardeerde geluidskwaliteit.





MAX VERMOGEN

**93 kW (126 pk)**

MAX KOPPEL

**170 Nm**

TECHNOLOGIE

**AIRBAG (optioneel)**

## Belangrijkste kenmerken

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 121 LITER OPBERGRUIMTE
- 7-SPEED DCT OF 6-SPEED MANUELE BAK MET ELEKTRISCHE ACHTERUITVERSNELLING
- DUBBELE LEDMISTLAMPEN
- NAVIGATIE
- CRUISECONTROLE/HILL START ASSIST (HSA)
- APPLE CARPLAY® / ANDROID AUTO®

Ontdek meer op  
[www.honda.be](http://www.honda.be) – [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



**GOLD WING TOURING**

## De kunst van luxueus toeren

De magnifieke Honda GL1800 Gold Wing Touring tilt het plezier van toeren naar een ongezien niveau, met extra opbergruimte voor bagage en onwaarschijnlijke luxe aan boord, voor zowel de rijder als de passagier. In de basis identiek aan de Gold Wing - ook deze telg heeft een 1.833 cc zescilinder boxer aan boord met 170 Nm aan koppel, vier rijmodi en elektronisch gestuurde demping. Evenals het Dual Combined Braking System (D-CBS) en ABS. Voor extra vertrouwen bij alle rijomstandigheden, zorgt het Throttle By Wire (TBW) ervoor dat het Honda Selectable Torque Control (HSTC) constant de tractie van het achterwiel monitort en bijstuurt. Optioneel kan je ook kiezen voor de 7-speed Dual Clutch Transmission (DCT), naast de standaard manuele zesbak. De optielijst van de Gold Wing Touring bevat overigens ook een airbagmodule.

Uiteraard is de Gold Wing Touring gebouwd voor een leven op de wijde weg, met een pak details die hem een uitstekende reisgenoot maken. Voor dagdagelijks gebruiksgemak is er de topkoffer van 61 liter, waarin je met gemak twee integraalhelmen kwijt kan. En die tevens dubbelt als vorstelijke rugsteun voor de passagier - met een luxueuze bekleding in suède/synthetische stof voor beide zadels - waardoor je onderweg steeds in een comfortabele cocon zetelt. Alle koffers openen overigens met een druk op een knop, of worden ontgrendeld door Smart Key, ondersteund door hydraulische dempers.

Twee USB-C laadpunten zorgen ervoor dat je toestellen steeds opgeladen blijven. Via het 7-inch TFT-scherm connecteer je je telefoon met Apple CarPlay® voor iPhone® en Android Auto®, terwijl zowel het audiosysteem als de luidsprekers een update kregen en nu nog helderder klinken. Om ook bij lage snelheden zonder zorgen te manoeuvreren, staan de Hill Start Assist (HSA) en DCT Wandelmodus tot jouw beschikking. En omdat windbescherming soms belangrijker is dan vrijheid, is het elektrisch bediende windscherm in hoogte en hoek verstelbaar.

## Technische kenmerken

### Motor

	NT1100	REBEL 1100
Type	Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder, acht kleppen	Vloeistofgekoelde SOHC parallel tweecilinder, acht kleppen
Inhoud	1.084 cc	1.084 cc
Max. vermogen	75 kW @ 7.500 tpm	64 kW @ 7.000 tpm
Max. koppel	104 Nm @ 6.250 tpm	98 Nm @ 4.750 tpm
Verbruik - uitstoot	5 l/100 km (20 km/l) / 116 g/km	4,9 l/100 km (20,4 km/l) / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km (18,9 km/l) / 123 g/km (DCT)

### Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.240 x 865 x 1.360	2.240 x 853 x 1.115 (MT) 2.240 x 834 x 1.115 (DCT)
Zadelhoogte (mm)	820	700
Wielbasis (mm)	1.535	1.520
Rijklar gewicht (kg)	238 (MT) 248 (DCT)	223 (MT) 233 (DCT)

### Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor / achter)	Radiaal gemonteerde monoblock vierzuigerremklauwen, dubbele zwevende remschijf 310 mm diameter / enkele remschijf 256 mm diameter met enkelvoudige zuigerklauw (tweekanaals ABS)	330 mm zwevende enkele remschijf met radiaal gemonteerde monoblock vierzuiger remklauw / 256 mm enkele schijf met dubbelzuigerklauw (tweekanaals ABS)
Banden (voor / achter)	120/70 R17 / 180/55 R17	130/70 R18 / 180/65 R16
Ophanging voor	Showa 43 mm SFF-BP geïnverteerde telescopische voorvork met schroefsgewijs instelbare voorspanning	43 mm vork, veervoorspanning instelbaar
Ophanging achter	Monoblock aluminium swingarm met Pro-Link, Showa met gasgeladen demper, hydraulisch schroefsgewijs instelbare veervoorspanning	Piggyback schokbreker met instelbare veervoorspanning



Mat Iridium Grey Metallic



Pearl Glare White



Gunmetal Black Metallic



Pearl Stallion Brown



Graphite Black

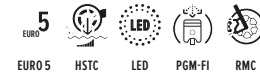
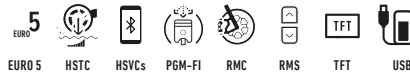
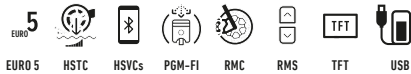


# CB1000R BLACK EDITION

# CB1000R

# CB650R

Vloeistofgekoelde viertakt DOHC vier-in-lijn	Vloeistofgekoelde viertakt DOHC vier-in-lijn	Vloeistofgekoelde viertakt vier-in-lijn, 16 kleppen
998 cc	998 cc	649 cc
107 kW @ 10.500 tpm	107 kW @ 10.500 tpm	70 kW @ 12.000 tpm (35 kW @ 10.500 tpm)
104 Nm @ 8.250 tpm	104 Nm @ 8.250 tpm	63 Nm @ 9.500 tpm (49 Nm @ 4.500 tpm)
5,9 l/100 km (17,2 km/l) / 137 g/km	5,9 l/100 km (17,2 km/l) / 137 g/km	5 l/100 km (20 km/l) / 113 g/km
2.120 x 789 x 1.090	2.120 x 789 x 1.090	2.120 x 780 x 1.075
830	830	810
1.455	1.455	1.450
213	213	203
310 mm dubbele remschijf / 256 mm enkele remschijf (tweekanaals ABS)	310 mm dubbele remschijf / 256 mm enkele remschijf (tweekanaals ABS)	310 mm dubbele remschijf met vierzuigerklauw / 240 mm enkele remschijf met enkelzuigerklauw (tweekanaals ABS)
120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Showa SFF-BP USD vork	Showa SFF-BP USD vork	41 mm SFF-BP USD vork
Monoshock met gasgeladen HMAS demper met 10-voudig instelbare voorspanning en traploos instelbare uitgaande demping	Monoshock met gasgeladen HMAS demper met 10-voudig instelbare voorspanning en traploos instelbare uitgaande demping	Monoschokbreker met 10-voudig instelbare veervoorspanning



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Mat Balistic Black Metallic



Sword Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Chromosphere Red



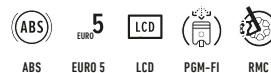
Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

## Technische kenmerken

	CB300R	CB125R
<b>Motor</b>		
Type	Vloeistofgekoelde mono	Vloeistofgekoelde DOHC mono, vier kleppen
Inhoud	286 cc	124,9 cc
Max. vermogen	22,7 kW @ 8.500 tpm	11 kW @ 10.000 tpm
Max. koppel	27,5 Nm @ 7.500 tpm	11,6 Nm @ 8.000 tpm
Verbruik - uitstoot	3,3 l/100 km	2,1 l/100 km (47,6 km/l) / 50 g/km
<b>Chassis, afmetingen en gewicht</b>		
Lengte x breedte x hoogte (mm)	2.012 x 802 x 1.052	2.015 x 820 x 1.055
Zadelhoogte (mm)	799	816
Wielbasis (mm)	1.352	1.345
Rijklaar gewicht (kg)	143	130
<b>Wielen, ophanging en remmen</b>		
Remmen (voor / achter)	296 mm naafloze zwevende remschijf met Nissin vierzuigerremklauw / 220 mm schijf met enkelzuigerklauw (Tweekanaals ABS)	Enkele 296 mm schijf met hydraulisch bediende tweezuigerklauw / Enkele 220 mm schijf met hydraulisch bediende enkelzuigerklauw (onafhankelijk ABS voor en achter met IMU)
Banden (voor / achter)	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70 R17 / 150/60 R17
Ophanging voor	37 mm telescopische vork, 130 mm veerweg	41 mm SFF-BP USD vork
Ophanging achter	Monoshock demper Pro-Link swingarm, 107 mm veerweg	Monoschokbreker met instelbare veervoorspanning



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Dusk Yellow



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Smoky Gray



Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Agile Blue



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

## REBEL 500

Vloeistofgekoelde DOHC parallel tweecilinder, vier kleppen

471 cc

34 kw @ 8.500 tpm

43,3 Nm @ 6.000 tpm

3,7 l/100 km (27,0 km/l) / 85 g/km

2.205 x 820 x 1.090

690

1.490

191

296 mm schijf met tweezuigerklauw / 240 mm schijf met enkelzuigerklauw (Tweekanaals ABS)

130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H

41 mm telescoopvork

Showa monoshock, Pro-Link swingarm

## CB500F

Vloeistofgekoelde viertakt DOCH-tweecilinder

471 cc

35 kw @ 8.600 tpm

43 Nm @ 6.500 tpm

3,4 l/100 km (29,4 km/l) / 80 g/km

2.080 x 790 x 1.060

789

1.410

189

296 mm x 4 mm dubbele schijf met Nissin radiaal gemonteerde vierzuigerklauwen / 240 mm x 5 mm enkelvoudige remschijf met enkelvoudige zuigerklauw

120/70 ZR17 / 160/60 ZR17

Showa 41 mm SFF-BP USD voorvork

Pro-Link monoshock met 5-voudig instelbare veervoorspanning

## MONKEY

Luchtgekoelde SOHC viertakt, twee kleppen

124 cc

6,9 kW @ 6.750 tpm

11 Nm @ 5.500 tpm

1,5 l/100 km (66,6 km/l) / 35 g/km

1.710 x 755 x 1.030

775

1.145

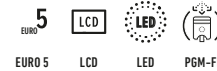
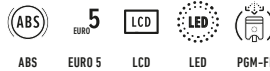
104

220 mm enkele remschijf met ABS volgens IMU / 190 mm enkele remschijf

120/80-12M/C / 130/80-12M/C

USD-vork, 100 mm asveerweg

Dubbele schokdemper, 102 mm asveerweg



Graphite Black



Mat Axis Gray Metallic



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Glittering Blue



Banana Yellow



Mat Jeans Blue Metallic



**Nieuw kleur**  
Pearl Organic Green



Pearl Dusk Yellow



Pearl Smoky Grey



Gayety Red

## Technische kenmerken

### Motor

	MSX125	CB125F
Type	Luchtgekoelde mono, twee kleppen	Luchtgekoelde viertakt mono, OHC, 2 kleppen
Inhoud	124 cc	124 cc
Max. vermogen	7,4 kW @ 7.250 tpm	8 kW @ 7.500 tpm
Max. koppel	11,1 Nm @ 6.000 tpm	10,9 Nm @ 6.000 tpm
Verbruik - uitstoot	1,5 l/100 km (66,6 km/l) / 35 g/km	1,4 l/100 km (71,4 km/l) / 34 g/km

### Chassis, afmetingen en gewicht

Lengte x breedte x hoogte (mm)	1.760 x 720 x 1.015	2.015 x 750 x 1.100
Zadelhoogte (mm)	761	790
Wielbasis (mm)	1.200	1.280
Rijklar gewicht (kg)	103	117

### Wielen, ophanging en remmen

Remmen (voor / achter)	220 mm enkele schijf met hydraulisch bediende dubbelzuigerklauw / 190 mm enkele schijf met hydraulisch bediende enkelzuigerklauw (ABS vooraan)	240 mm enkele schijf met tweezuigerklauw / 130 mm trommelrem (tweekanaals ABS)
Banden (voor / achter)	120/70 R12 / 130/70 R12	80/100 R18 / 90/90 R18
Ophanging voor	31 mm USD vork	31 mm telescoopvork
Ophanging achter	Monoschokbreker, stalen vierkante buis swingarm	Dubbele schokbreker, vijfvoudig instelbaar



Mat Gunpowder Black Metallic



**Nieuw kleur**  
Pearl Queen Bee Yellow



Black



Pearl Splendor Red



Gayety Red



Pearl Cool White

## GOLD WING

## GOLD WING TOURING

Vloeistofgekoelde viertakt SOHC-24 kleppen flat 6	Vloeistofgekoelde viertakt SOHC-24 kleppen flat 6
1.833 cc	1.833 cc
93 kW @ 5.500 tpm	93 kW @ 5.500 tpm
170 Nm @ 4.500 tpm	170 Nm @ 4.500 tpm
5,5 l/100 km (18,1 km/l) / 127 g/km	5,5 l/100 km (18,1 km/l) / 127 g/km
2.475 x 905 x 1.340	2.615 x 925 x 1.430 (Gold Wing Touring) 2.475 x 905 x 1.340 (Gold Wing Touring Deluxe)
745	745
1.695	1.695
367	384 (Touring) - 390 (Touring Deluxe)
320 mm dubbele hydraulisch bediende zwevende remschijven met 6-zuigerremklauwen en remblokken in gesinterd metaal / 316 mm geventileerde remschijf met driezuigerremklauw en remblokken in gesinterd metaal (Elektronisch gecontroleerd gecombineerd ABS)	320 mm dubbele hydraulisch bediende zwevende remschijven met 6-zuigerremklauwen en remblokken in gesinterd metaal / 316 mm geventileerde remschijf met driezuigerremklauw en remblokken in gesinterd metaal (Elektronisch gecontroleerd gecombineerd ABS)
130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Double wishbone vork	Double wishbone vork
Pro Link	Pro Link



**Nieuw kleur**  
Mat Jeans Blue Metallic



**Nieuw kleur**  
Gunmetal Black Metallic



**Nieuw kleur**  
Pearl Glare White (Deluxe)



**Nieuw kleur**  
Glint Wave Blue Metallic (Deluxe)



# Honda Technologie

Honda ontwikkelde en implementeerde heel wat innovatieve technologie voor hun motorfietsen, ontworpen voor het grootst mogelijke voordeel voor jou en de wereld rond je.



## AIR BAG

Een op de tank ingebouwde airbag - een unicum in de motorwereld - zorgt voor een extra niveau qua veiligheid en gemoedsrust voor de rijder.



## ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)

Verlaagt de remdruk door de wielsnelheid te monitoren, en zo het blokkeren van de wielen te voorkomen.



## COMBINED BRAKE SYSTEM

Activeert gelijktijdig de voor- en achterrem als de achterrem gebruikt wordt. Dit zorgt voor een vlotte en goed controleerbare remwerking.



## DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Combineert het gebruiksplezier van een manuele overbrenging met het gebruiksgemak van een automatische versnellingsbak. Hierdoor neemt het rijcomfort toe en wordt het sportief potentieel vergroot.



## EURO 5

In overeenstemming met de EURO 5 emissienormen.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

De zuurstof wordt gemeten voor een optimale mengeling van het lucht- en benzinemengsel. Dit resulteert in katalytische vermindering van de uitlaatemissies.



## HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Diefstalpreventie die ervoor zorgt dat de motor enkel kan gestart worden met de gecodeerde sleutel.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Als het Honda Selectable Torque Control (HSTC)-systeem voelt dat er een verlies aan tractie is op het achterwiel, vermindert het vermogen zodat er weer optimale grip is. Je kan meerdere niveaus kiezen, afhankelijk van de rijmodus of rijdersvoorkeuren.



## HILL START ASSIST

Als je stopt op een heuvel of helling zorgt een extra druk op het remhendel ervoor dat de hydraulische druk in de achterremklauw wordt behouden. Als je weer wil vertrekken, draai je gewoon aan het gashendel om het systeem te deactiveren.



## WHEELIE CONTROL

De IMU meet de hellingshoek en stuurt, in combinatie met de gemeten wielsnelheid op het voor- en achterwiel, de hoogte van het voorwiel bij naargelang de gekozen instelling. Niveau 1 is het laagste niveau wieliecontrole, niveau 2 de medium-setting en niveau 3 genereert een maximale tussenkomst. De wieliecontrole kan ook volledig uitgeschakeld worden.



## HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM

Bluetooth connectiviteit voor eenvoudige toegang tot je navigatie, telefoontjes, berichten en muziek tijdens de rit. Enkel beschikbaar via Android™.



## LED LICHTEN

Geven meer licht en zijn zuiniger dan de traditionele gloeilampen, geven onmiddellijk volle lichtsterkte en gaan langer mee.



## PROGRAMMED FUEL INJECTION

Dubbele geprogrammeerde sequentiële injectie. Elektronische injectie met twee specifieke injectoren voor optimale prestaties bij alle toerentallen.



## ACHTERUITVERSNELLING

Waar je je Gold Wing ook in of uit wilt rijden, met deze makkelijke achteruitversnelling lukt het moeiteloos.



## SMART KEY

Deze innovatieve technologie biedt zowel gebruiksgemak als veiligheid. Wanneer de sleutel in je zak of tas zit kan je het zadelslot ontgrendelen en de motor starten met een eenvoudige druk op de startknop.



## RIDING MODE SELECT

Elke rijmodus wijzigt de parameters van de motor, bijvoorbeeld: vermogen, motorrem, demping, ABS of HSTC.



## RADIAAL GEMONTEERDE REMKLAUWEN

Staan beter uitgelijnd ten opzichte van de remschijven en zijn stijver. Radiaal gemonteerde remklauwen zijn beter beveiligd en ondersteund op beide zijden, waardoor er minder remklauwflex optreedt en de remprestaties optimaal zijn.



## USB OPLAADPOORT

Op subtiele wijze hebben we een USB poort geplaatst onder het zadel. Een adapter is niet nodig, gewoon de kabel van je toestel aansluiten en... go!



## TFT-SCHERM

Op het TFT-kleurenscherm stel je de rijmodi bij, evenals andere parameters van de motor. Projecteert belangrijke info zoals de gekozen versnelling en toerenteller.



## LCD-SCHERM

Scherpe en heldere info en waarschuwinglampjes worden verzameld op een makkelijk afleesbaar scherm.



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Ontdek de vele configuratiemogelijkheden op een 3D-voorstelling van jouw motor met 360°-preview. Projecteer het geheel in je eigen omgeving met de Augmented Reality-mode. Neem zeker ook een foto en deel die met je vrienden via sociale media. Neem de eerste foto van je motor nog voor je hem besteld hebt. Je kan ook je dichtstbijzijnde Honda dealer vinden en meteen een testrit op de Honda van jouw dromen vastleggen.

Ontdek meer via onze website of download de Honda Motorcycles Experience app.



# The Power of Dreams







# Enthousiasteling. Rijder. Dromer.

**Bij Honda geloven we niet in de makkelijke uitweg. Nooit toegeven, nooit rusten. Daar staan we voor.**

Dankzij deze filosofie is ons werk nooit klaar. Daarom blijven we voortdurend de limieten van elke motorfiets aftasten. Daarom blijven we streven naar succes en drijven we innovatie, techniek en ontwikkeling tot het uiterste. En dat doen we opnieuw. En opnieuw.

Daarom blijven wij ook pioniers van technische primeurs, zoals de eerste vier-in-lijn motor, onze Dual Clutch Transmission en de airbag voor motorfietsen. Daarom gaan wij onverschrokken verder dan het bekende.

Die rusteloosheid drijft ons voorwaarts en dat geven we door aan elke Hondarijder. We helpen hen naar hun volgende avontuur. Naar het plezier van échte vrijheid. Naar de volgende grote droom.

Want het zijn uiteindelijk onze dromen die ons drijven, niet?





NT





De specifieke details van deze brochure zijn niet van toepassing op een bepaald geleverd of te koop aangeboden product. Fabrikanten behouden zich het recht voor om de specificaties, met inbegrip van de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op een wijze die passend wordt geacht. Dat gaat zowel over kleine als grote wijzigingen. Er wordt echter alles aan gedaan om de juistheid van de gegevens in deze brochure te waarborgen. Raadpleeg je dealer voor meer informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt - onder geen enkele omstandigheid - een aanbod van het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de Distributeur of Dealer onder voorbehoud van en met het voordeel van de standaard Verkoop- en garantievoorwaarden die door de distributeur of dealer worden verstrekt en waarvan kopieën op verzoek kunnen worden verkregen. Hoewel inspanningen worden geleverd om de nauwkeurigheid van de specificaties te garanderen, worden de brochures enkele maanden voor de distributie voorbereid en afgedrukt en kunnen ze bijgevolg niet altijd onmiddellijk een weerspiegeling zijn van wijzigingen in de specificaties of, in sommige geïsoleerde gevallen, van de levering van een bepaalde functie. Wij adviseren klanten om specifieke details te bespreken met de aanleverende dealer, vooral indien een selectie afhankelijk is van een van de beschreven kenmerken. Neem contact op met uw lokale dealer voor informatie en specificaties. Gelieve er rekening mee te houden dat de verstrekte cijfers over het brandstofverbruik resultaten zijn die door Honda zijn verkregen onder gestandaardiseerde testcondities die door WMTc zijn voorgeschreven. De tests worden uitgevoerd op een rollende weg met een standaardversie van het voertuig met slechts één rijder en zonder extra optionele uitrusting. Het werkelijke brandstofverbruik kan variëren afhankelijk van de manier waarop u rijdt, hoe u uw voertuig onderhoudt, het weer, de wegomstandigheden, de bandenspanning, de installatie van accessoires, de lading, het gewicht van de rijder en de passagier, en andere factoren. U accepteert dat als u een aankoop doet of een transactie aangaat, al dan niet tegen betaling, u volledig vertrouwt op uw eigen vaardigheden en oordeel en niet op dat van iemand anders.

**RIJ MET STIJL** Lees de gebruikershandleiding grondig door. Leer uw machine en diens mogelijkheden kennen. Concentratie helpt bij het anticiperen. Observeer de bewegingen van andere weggebruikers. Rem op tijd. Draag altijd een helm en kwalitatieve kledij, rij fit en **NOOIT** na het drinken van alcohol. Goed weggedrag en hoffelijkheid identificeren de bekwame en stijlvolle rijder. Honda onderschrijft de wet dat alle helmvizieren moeten voldoen aan **BS 4110**. Vizieren die minder dan 50% van het zichtbare licht doorlaten kunnen niet wettelijk worden gebruikt op de weg.

Verantwoordelijke uitgever: Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – BTW-nummer: BE 0467.016.396

Honda Motor Europe Ltd. Netherlands Branch – Rivium Boulevard 201-234 (Level 11) – 2909 LK Capelle aan den IJssel – BTW-nummer: NL851865367B02

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Gooi me niet weg.  
Geef me door aan een  
vriend of recycle me.

Honda Motor Europe betreft papier  
op een verantwoordelijke manier  
van fabrikanten binnen de EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN